

Hyper Poland na zawodach Hyperloop One Global Challenge

Z przyjemnością informujemy, że przedstawiciele firmy Hyper Poland sp. z o.o. brali udział w europejskim półfinale konkursu Hyperloop One Global Challenge, który odbył się w dniach 5-7.czerwca 2017r. w Amsterdamie. Wydarzenie było okazją do dyskusji na temat przemian na rynku transportowym w Europie i na świecie. Dyskutowano o tym, w jaki sposób idea Hyperloopa wpłynie pozytywnie na gospodarki europejskie.

Na wydarzeniu obecni byli przedstawiciele władz Królestwa Holandii, w tym Pani Minister Infrastruktury i Środowiska, Melanie Schultz van Haegen, która wyraziła opinię, iż :”W ciągu dziesięciu następnych lat będziemy obserwować więcej zmian w transporcie niż w ciągu ostatnich 100 lat.”.Pani Minister mówiła również o tym, że „Hyperloop mógłby zmienić zasady gry, jeśli chodzi o transport.”

Hyperloop w Europie: 9 potencjalnych tras

Głównym celem zawodów było wyłonienie najlepszej propozycji na pierwszą trasę Hyperloopa w Europie. Do półfinału dostało się 9 zespołów europejskich prezentujących swoje propozycje, w tym przedstawiciele Hyper Poland. Łącznie, proponowane trasy mogłyby połączyć 75 milionów ludzi w 44 miastach na trasie 5 000 km. Reprezentanci Polski zaproponowali trasę Warszawa-Łódź-Wrocław. "Uważamy, że Polska jest doskonałym miejscem na rozwój technologii Hyperloop. Nasz kraj należy do grupy najszybciej rozwijających się europejskich gospodarek" – Krzysztof Tabiszewski, CEO Hyper Poland sp. z o.o.

Trasa	Długość trasy
Korsyka-Sardynia	451 km
Estonia-Finlandia	90 km
Niemcy	1,991 km
Polska	415 km
Hiszpania-Maroko	629 km
Holandia	428 km
Wielka Brytania - Północ-Południe	666 km
Wielka Brytania – Północny Łuk	545 km
Wielka Brytania – Szkocja-Walia	1,060 km

"Według raportu sporządzonego przez Komisję Europejską jakość infrastruktury kolejowej w Polsce plasuje się na 20. miejscu wśród 26. krajów członkowskich UE. Warszawa jest jednym z najbardziej zakorkowanych miast Europy. Musimy rozwiązać te problemy. Hyperloop wydaje się być bardzo dobrym rozwiązaniem." – Katarzyna Foljanty, CBO Hyper Poland.

HYPER POLAND

Proponowany przez Hyper Poland sp. z o.o. korytarz o długości 415 kilometrów połączyłby trzy aglomeracje: warszawską, łódzką i wrocławską, które łącznie zamieszkuje 5,7 miliona osób oraz cztery porty lotnicze o łącznej liczbie 16,3 miliona pasażerów rocznie. „Ta trasa mogłaby się stać ważną częścią ewentualnego przyszłego rozszerzenia sieci Hyperloop na inne kraje europejskie.”- mówi Krzysztof Tabiszewski.

Finałowe drużyny zostaną ogłoszone w lecie 2017 roku.

Więcej informacji nt. Hyperloop One Global Challenge można znaleźć tutaj:

<http://www.prnewswire.com/news-releases/hyperloop-ones-vision-for-europe-summit-unveiling-9-routes-spanning-the-continent-as-part-of-its-global-challenge-300469196.html>

Kontakt

Zapytania ogólne prosimy kierować na adres: info@hyperpoland.com

Hyper Poland, Media & Communications:

Marcin Rudniak

m.rudniak@hyperpoland.com

Oficjalna strona internetowa:

www.hyperpoland.com

Śledź nas na:

Facebook: <https://www.facebook.com/HyperPoland>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company-beta/17937653>

Twitter: <https://twitter.com/hyperpoland>

Hyper Poland sp. z o.o. to pierwsza polska firma zajmująca się rozwojem technologii Hyperloop. Hyperloop to środek transportu umożliwiający przemieszczanie osób lub ładunków z bardzo dużą prędkością w oparciu o koncepcję zrównoważonego transportu. To połączenie pociągu i samolotu. Podróż z Gdańska do Zakopanego trwałaby 43 minuty, a z Wrocławia do Warszawy 23 minuty. Kapsuła z pasażerami lub towarami porusza się w rurze, w której panuje bardzo niskie ciśnienie, bez kontaktu z podłożem wykorzystując lewitację magnetyczną. Podróżowanie jest obecnie koniecznością i istotnym elementem życia, przez co modele przemieszczania się stają się bardziej złożone i zindywidualizowane. Dzięki Hyperloop'owi możemy zmienić rzeczywistość i w ciągu dekady zyskać to, co w dzisiejszych czasach jest najbardziej pożądane – czas.
