

16. sierpnia 2017 roku

Informacja prasowa

Pierwszy polski prototyp Hyperloop na testach w USA

Z przyjemnością informujemy, że wspierany przez firmę Hyper Poland sp. z o.o. zespół Hyper Poland University Team wylatuje na finał drugiej edycji zawodów SpaceX Hyperloop Pod Competition w USA w dniu 21 sierpnia br.

Główna część zawodów będzie miała miejsce w dniach 25-27.08.2017 roku na torze testowym firmy SpaceX. Jazdy testowe z udziałem kapsuły z Polski odbędą się w specjalnie zbudowanej stalowej rurze o długości 1,5 kilometrów i średnicy 2 metrów. Jedynym kryterium oceny jest maksymalna osiągnięta prędkość kapsuły podczas przejazdu. Hyper Poland University Team to jeden z 24 zespołów z całego świata, jeden z 4 z Europy, a jedyny z Europy Środkowej, który dostał się do finału tego konkursu. Zaprojektowanie i budowa prototypu kapsuły zajęło zespołowi 10 miesięcy. Było to możliwe m.in. dzięki zakończonej ogromnym sukcesem zbiórce crowdfundingowej, podczas której udało się zebrać 184 525 zł. „Praca nad prototypem pozwoliła nam zdobyć bezcenne doświadczenie, które zaprocentuje przy tworzeniu systemu docelowego. ” – mówi Paweł Radziszewski, koordynator projektu.

Podziękowania

Mamy zaszczyt poinformować, iż Partnerami Strategicznymi projektu są Narodowe Centrum Badań i Rozwoju oraz PLL LOT. Partnerem logistycznym jest firma DB Schenker. Projekt uzyskał również wsparcie Politechnik Warszawskiej i Wrocławskiej.

Dziękujemy firmom PLL LOT oraz DB Schenker za pomoc przy transporcie zarówno zespołu, jak i kapsuły na miejsce zawodów.

Zespół Hyper Poland University Team dziękuje wszystkim, którzy wsparli projekt oraz jednocześnie zachęca do śledzenia postępów prac.

Informacje o zespole i kapsule

Pierwsza edycja SpaceX Hyperloop Pod Competition rozpoczęła się w 2015 roku, kiedy zespół Hyper Poland zaprezentował odważną koncepcję kapsuły nowego środka transportu i przeszedł do drugiej rundy konkursu. W ramach drugiej edycji konkursu Hyper Poland University Team, w którego skład wchodzi 25 ambitnych

młodych inżynierów z Politechniki Warszawskiej oraz Politechniki Wrocławskiej, zaprojektował i wykonał prototyp kapsuły w skali 1:1. Kapsuła przypomina swoją sylwetką kształt współczesnych pociągów dużych prędkości. Prędkość projektowa, dla której policzone są wszystkie podzespoły, to ok. 430 km/h. „Dzięki zastosowaniu materiałów znanych z przemysłu lotniczego, jak stopy aluminium, magnezu czy też kompozyty węglowe konstrukcja jest bardzo lekka przy jednoczesnym zachowaniu odpowiedniej wytrzymałości” – tłumaczy Paweł Radziszewski. Z powodów bezpieczeństwa kapsuła została wyposażona w dwa niezależne od siebie systemy hamowania. Dodatkowo system elektroniczny czuwa nad pojazdem w trakcie jazdy i w razie potrzeby będzie automatycznie uruchamiał awaryjne procedury bezpieczeństwa. Po zawodach kapsuła będzie stanowiła platformę testową do badań nad rozwojem technologii, która znajdzie zastosowanie w pełnowymiarowym systemie operacyjnym w przyszłości.

Kontakt

Zapytania ogólne prosimy kierować na adres: info@hyperpoland.com

Aby uzyskać szczegółowe informacje dot. zespołu studenckiego i projektu prototypu:

Paweł Radziszewski

pawel@hyperpoland.com

Oficjalna strona internetowa:

www.hyperpoland.com

Śledź nas na:

Facebook: <https://www.facebook.com/HyperPoland>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company-beta/17937653>

Twitter: <https://twitter.com/hyperpoland>

Hyper Poland sp. z o.o. to pierwsza polska firma zajmująca się rozwojem technologii Hyperloop. Hyperloop to środek transportu umożliwiający przemieszczanie osób lub ładunków z bardzo dużą prędkością w oparciu o koncepcję zrównoważonego transportu. To połączenie pociągu i samolotu. Podróż z Gdańska do Zakopanego trwałaby 43 minuty, a z Wrocławia do Warszawy 23 minuty. Kapsuła z pasażerami lub towarami porusza się w rurze, w której panuje bardzo niskie ciśnienie, bez kontaktu z podłożem wykorzystując lewitację magnetyczną. Podróżowanie jest obecnie koniecznością i istotnym elementem życia, przez co modele przemieszczania się stają się bardziej złożone i zindywidualizowane. Dzięki Hyperloop'owi możemy zmienić rzeczywistość i w ciągu dekady zyskać to, co w dzisiejszych czasach jest najbardziej pożądanym – czas.
